



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

מספר: 02.231.31	תת-פרק: תעבורה	פרק: תנועה

נוהלי את"ן

שם: טיפול יחידת שומרי הדרך באירועים המועברים למ"י/את"ן ע"י הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

תאריך פרסום: 11/09/2023
תאריך תחילה: 11/09/2023
תאריך ביטול:
נוסח: 3

תוכן העניינים

1. כללי
 2. מטרה
 3. הגדרות
 4. הבסיס החוקי
 5. פירוט השיטה
 6. הגורם האחראי לביצוע הנוהל
- נספחים

1. כללי

יחידת פענוח ואכיפה "שומרי הדרך", הינה יחידה באגף התנועה בכפיפות פיקודית ומקצועית לרמ"ח מו"פ העוסקת ברישום והפקת דו"חות תנועה מאירועים המועברים למשטרת ישראל ע"י הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (להלן: "הרשות") במסגרת מיזם "שומרי הדרך", לצד הידוק הממשקים עם גורמי חוץ ופנים משטרתיים העוסקים במיזם, הפצת היזון חוזר, שיפור המקצועיות ופירוט כללי פיקוח ובקרה.

2. מטרה

קביעת נוהל אחיד המתווה את אופן הפקת דו"חות תנועה מאירועים המועברים למ"י במסגרת מיזם "שומרי הדרך", לרבות אופן הטיפול באירוע המתקבל בכל השלבים (קבלה, זיהוי עבירה, פתיחת תיק פ.ל./הפקת דו"ח תעבורה, המשך טיפול בתיק/גניזה וכו'), קיום ממשקי עבודה עם גורמים רלוונטיים וביצוע פיקוח ובקרה.

3. הגדרות

בנוהל זה יהיו למושגים שלהלן הפירוש שבצידם:

"אירוע"	תיעוד מצולם של עבירה/ות תנועה שתיעד שומר דרך באמצעות אפליקציה ייעודית
"אירוע משוכפל"	אירוע בו תועדה עבירת תנועה שביצע כלי רכב מסוים ובעת בחינת האירוע מבחין השוטר המטפל בכלי רכב <u>נוסף/ים</u> מבצע/ים עבירות/ות תנועה שלא דווחה במסגרת טופס התלונה שמולא ע"י שומר הדרך לאירוע, ולכן ישכפל את האירוע, ולאירוע המשוכפל יעתיק את כל החומרים שהתקבלו מהרשות או מעמותת "נתיב בטוח" בתיק האירוע המקורי, ויפיק דו"ח תנועה בהתאם
"אפליקציה ייעודית"	אפליקציה המותקנת על טלפון נייד ומאפשרת לשומר הדרך לצלם ולדווח באמצעותה עבירות תנועה בזמן אמת
"דו"ח"	מערכת דו"חות תנועה של משטרת ישראל
"דיווח קולי"	מרגע תחילת הדיווח על עבירה על ידי שומר הדרך, תחל ספירה לאחור של 15 שניות בהן מתבצעת הקלטת דיווח קולי של עדות שומר הדרך במקביל להמשך הצילום הרציף, ובסיום 15 השניות – הן ההקלטה והן הצילום, יופסקו
"הרשות"	הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
"מספר אירוע מזהה"	מספר אירוע מזהה המונפק ע"י האפליקציה הייעודית, המבטיח שכל החומרים הקשורים לאירוע הספציפי יקושרו ויוזוהו באופן חד-חד ערכי ויישמרו במרוכז ב"תיק אירוע"
עמותת "נתיב בטוח"	עמותה פרטית האחראית על תחזוקתה של המערכת הטכנולוגית והאפליקטיבית של מיזם "שומרי הדרך" עבור רלב"ד, והחל מ-1.1.23 פועלת גם לסינון אירועים המדווחים לרלב"ד באמצעות עובדי עמותה ומתנדבי עמותה, על פי סל עבירות שנקבע ע"י משטרת ישראל ובהתאם לאישור משרד המשפטים.
"פל"א תנועה"	מערכת חקירות בתחום התנועה של מ"י
"קבצי וידאו מקוריים"	כל דיווח עבירה שתועד באמצעות אפליקציה ייעודית יכלול בין 1 ל-3 קובצי וידאו מקוריים. קובצי המקור עוברים תהליך של חיתום דיגיטלי

<p>תוצר חיבור של קבצי הווידאו המקוריים וקובץ ההקלטה הקולית שתועדו ע"י שומר הדרך באפליקציה ייעודית, לקובץ אחד אחד עליו מוטבע סמליל של שומרי הדרך ו-timestamp. בתחילת הקובץ האחד מולבש קובץ ההקלטה הקולית באורך 15 השניות כפס קול</p>	<p>"קובץ וידאו אחד/ סרטון העבירה"</p>
<p>שוטר תנועה, ביחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך באת"ן, אשר יעסוק בזיהוי עבירות תנועה ועריכת דו"חות תנועה או שוטר תנועה המסופח או מסייע ליחידה שאושר ע"י רמ"ח מו"פ או מי מטעמו.</p>	<p>"שוטר מטפל"</p>
<p>אזרח שעבר תהליך אימות זיהוי באמצעות מערכת "ממשל זמין" והוסמך על ידי הרשות לתעד באמצעות אפליקציה ייעודית עבירות תנועה ולהעבירן לרשות</p>	<p>"שומר דרך"</p>
<p>תיק דיגיטאלי שייפתח ע"י עמותת נתיב בטוח לכל אירוע, והוא יכלול את כל החומרים הקשורים לאירוע כדלהלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> • קבצי הווידאו המקוריים שצולמו; • קובץ וידאו אחד; • מיקום תיעוד העבירה הנמדד על ידי ה-GPS של מכשיר הטלפון הנייד (ככל שאירעה תקלה באות ה-GPS, הדבר לא ימנע את העברת הדיווח); • פרטי זיהוי שומר הדרך; • טופס תלונת שומר הדרך; • קובץ דיווח קולי. • תמונת כלי הרכב בזמן ביצוע העבירה (רגע עבירה) לרבות תמונה ברורה של מס' לוחית הזיהוי; • תע"צים/הצהרות שנערכו ע"י נציגי הרלב"ד/עובדי עמותת "נתיב בטוח"; • טופס ובו קישור לצפייה בסרטון (המכיל לינק ו/או קוד QR). 	<p>"תיק אירוע"</p>
<p>תעודת עובד ציבור הנערכת בהתאם לסעיף 24 לפקודת הראיות [נוסח חדש] תשל"א-1971 [לגבי עובדי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (בקר ובן שירות) – מכוח סעיפים 22, 28, ו-29 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, תשס"ו-2006]</p>	<p>"תע"ץ"</p>

4. הבסיס החוקי

- א. סעיף 58 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב] תשמ"ב-1982 (להלן: **"החסד"פ"**) – תלונה
- ב. סעיף 59 לחסד"פ – חקירת משטרה וסמכות שלא לחקור
- ג. סעיף 225 לחסד"פ – כתב אישום בעבירות קנס
- ד. סעיף 225א לחסד"פ – מועדי המצאה בעבירות קנס
- ה. סעיף 228 לחסד"פ – ברירת משפט
- ו. סעיף 239א לחסד"פ – מסירת הודעה בעבירת תעבורה
- ז. סעיף 38 לתקנות סדר הדין הפלילי, תשל"ב 1974 – הזמנה למשפט בעבירות קלות
- ח. סעיף 227 לפקודת התעבורה [נוסח חדש], נוסח חדש (להלן: **"הפקודה"**) – אחריות בעל רכב

- ט. סעיף 30 לפקודה – עבירת קנס
י. סעיף 6(8) לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006 – מתפקידי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

5. פירוט השיטה

א. הכשרת שוטרי היחידה

שוטרי היחידה יעברו הדרכה וחניכה ע"י מ' היחידה או שוטר מנוסה מטעמו לשימוש במערכות מחשב משטרתיות לטיפול באירועי שומרי הדרך, בנוסף להכשרות מבצעיות כנדרש משוטרים במערך התנועה בהתאם לסיווגם המבצעי.

ב. אופן הטיפול באירוע

- 1) עובד/ת הרשות לבטיחות בדרכים באמצעות עמותת נתיב בטוח יעבירו את תיקי האירועים למ"י באמצעות "כספת" מאובטחת, כשהם ממוספרים לפי מספר אירוע מזהה, והם יישמרו ע"י רכז יחידת שומרי הדרך בתיקייה ייעודית ברשת המשטרתית המאובטחת.
- 2) רכז היחידה יעביר את תיקי האירועים לתיקיות אישיות של שוטרי היחידה להמשך טיפול, ללא ביצוע פעולות בתיקיות אלה.
- 3) השוטר המטפל יוודא כי החומר בתיק האירוע התקבל במלואו (בהתאם לרשימה המפורטת בנספח א' סעיף 3). במידת הצורך, יפנה השוטר המטפל לרשות בדרישה לביצוע השלמת חומרים חסרים.

4) מקרים בהם קיימת עבירת תנועה

א) השוטר המטפל יבחן את כלל החומרים בתיק האירוע ובמקרים בהם קיים בסיס ראיתי לעבירת תנועה, יפיק דו"ח תנועה במערכת דות"ן לבעל הרכב בהתאם לסוג העבירה (ברירת משפט/הזמנה לדין) וישנה את שם תיק האירוע למס' דו"ח התנועה שהתקבל במערכת דות"ן.

ב) השוטר המטפל יצפה בתיק האירוע ולאחר מכן ימלא את תעודת עובד הציבור **שנספח א'**.

ג) השוטר המטפל ישמור בלשונית "יומן מסמכים" במערכת דות"ן את המסמכים האלה:

- 1) טופס תלונת שומר הדרך.
- 2) תמונת כלי הרכב בזמן ביצוע העבירה (רגע עבירה).
- 3) תמונה ברורה של מס' כלי הרכב מבצע עבירה.
- 4) טופס ובו קישור לצפייה בסרטון (המכיל לינק וקוד QR)
- 5) תע"צים/הצהרות מטעם נציגי המיזם ברשות או בעמותת "נתיב בטוח".
- 6) תע"ץ בגין הפקת דו"ח תנועה ערוכה בידי השוטר המטפל (נספח א').
- 7) באירועים בהם נפלה טעות קולמוס במספר לוחית זיהוי כלי הרכב שנרשם ע"י שומר הדרך – ימלא השוטר מזכר בגין הטעות שנפלה. (נספח ב').
- ד) השוטר המטפל יציין ברשימת עדי התביעה בדו"ח את השם הפרטי ואת האות הראשונה של שם המשפחה של שומר הדרך, ללא ציון מספר ת"ז של שומר הדרך (בהתאם להנחיית פרקליט המדינה 3.1, סעיפים 24 ו-68). בדו"חות מסוג הזמנה לדין יפרט השוטר המטפל את שמו המלא ואת מספר ת"ז של שומר הדרך ביומן התיק.

ה) בלוחיות זיהוי שונות יפעל השוטר המטפל על פי נוהלי מת"ן כדלקמן :

(1) לוחית דיפלומטית – טיפול על-פי מתווה נוהל את"ן מס' 02.231.10 הטיפול בחסינים – מספר לוחית הזיהוי של כלי הרכב המתועד באירוע תועבר לבדיקתם של חוליית אינטרפול/חטיבת המודיעין במטא"ר. אם אין המדובר במידע חסוי, תעביר חוליית אינטרפול ליחידת פענוח שומרי הדרך מידע הכולל את: פרטי בעל הרכב/המחזיק/הנהג ברכב, והשוטר המטפל ימשיך בהליך פענוח האירוע; בהעדר פרטים המאפשרים זיהוי של בעל הרכב/המחזיק/ הנהג ברכב, האירוע ייגנז.

(2) טיפול בעבירות תנועה כנגד הנוהגים בכלי-רכב בשירות משטרת ישראל – טיפול עפ"י נוהל את"ן מס' 02.231.08 הטיפול בעבירות תנועה כנגד הנוהגים ברכב בשירות משטרת ישראל.

(3) טיפול בלוחית זיהוי של כלי רכב זר – תבוצע בדיקה במאגרי המידע של משטרת ישראל, מכס ומשרד הרישוי, לצורך איתור פרטי בעל הרכב הרשום/המחזיק/הנהג ברכב. אם יתקבל מידע לגבי זהות בעל הרכב/המחזיק/הנהג ברכב, השוטר המטפל ימשיך בהליך פענוח האירוע. אם לא יהיו פרטים אשר מאפשרים זיהוי של בעל הרכב/המחזיק, האירוע ייגנז.

(4) טיפול באירוע בו תועדה עבירת תנועה שבוצעה על ידי רכבי ביטחון, כב"ה, מד"א, צה"ל וכיו"ב – תתבצע בדיקה במאגרי המידע של: משטרת ישראל/משרד הרישוי, לצורך איתור פרטי בעל הרכב הרשום/המחזיק/הנהג ברכב. אם יתקבל מידע לגבי זהות בעל הרכב/ המחזיק/הנהג ברכב, השוטר המטפל ימשיך בהליך פענוח האירוע.

(5) בהעדר פרטים אשר מאפשרים זיהוי של בעל הרכב/המחזיק יפנה השוטר המטפל לרשות הרישוי בניסיון להתחקות אחר הבעלות ברכב. ככל שאין בידי רשות הרישוי מידע, האירוע ייגנז.

(6) מצא השוטר המטפל כי לוחית הזיהוי של הרכב אינה תואמת את פרטי הרכב, יעביר התייעוד ליחידה החוקרת לבדיקת חשד לפלילים.

ו) במקרים בהם בעל הרכב הוא תאגיד – השוטר המטפל ימלא בדו"ח התנועה סכום קנס הגבוה פי 4 מסכום הקנס המקורי – בהתאם לסעיף 30(ג) לפקודת התעבורה.

ז) משלוח הודעה על ביצוע עבירה בדו"חות מסוג ברירת משפט – תוך שנה ממועד ביצוע העבירה, בהתאם לסעיף 225א(א) לחסד"פ.

ח) דו"חות הזמנה לדן – יש ליתן מועד למשפט שהוא 150 ימים מינימום מיום ביצוע העבירה בכדי לוודא שליחה, הגעה וקבלת אישור מסירה.

ט) "אירוע משוכפל" – שוטר מטפל יכול להפיק דו"חות תנועה כנגד כלי רכב נוסף/ים המתועד/ים בסרטון שקשור לתלונת שומר דרך על רכב מסוים, מכוח "נודע למשטרה". שוטר מטפל שצפה באירוע שהוצמד לו והבחין בכלי רכב נוסף/ים מבצעים עבירות/ות תנועה, שלא דווחה/ו במסגרת טופס תלונת שומר הדרך שצורפה לתיק אירוע, יפיק דו"חות/ות תנועה גם כנגד כלי הרכב הנוסף/ים. תיקיית האירוע המקורית תשוכפל ע"י השוטר המטפל, ותשמר תחת מספר דו"ח התנועה הנוסף שהופק בגינה.

ו) באירועי חריג (נספח ג') – השוטר המטפל יפתח תיק פ.ל במערכת פל"א תנועה ויזין את כלל הנתונים ויצמיד את האירוע להמשך טיפול יחידת בוחנים/ימ"ר את"ן שיועבר באמצעות רכז היחידה.

יא) מקרים בהם קיימת עילה לסגירה:

- (1) במקרים בהם סבר השוטר המטפל כי לא ניתן להפיק דו"ח תנועה בשל אחד או יותר מהסעיפים המנויים ברשימת העילות לפסילת אירוע המופיעה בנספח ד', יפתח תיק פ.ל במערכת פל"א תנועה ויתקבל מס' תיק.
- (2) השוטר המטפל יזין למערכת פל"א תנועה את כל הנתונים הרלוונטיים לאירוע ויצרף ליומן המסמכים את טופס תלונת שומר דרך.
- (3) השוטר המטפל יעביר המלצה מנומקת לסגירת התיק למפקד היחידה.
- (4) מפקד היחידה יעיין בתיק החקירה במערכת פל"א תנועה, בתיק האירוע שהתקבל מהרשות ובהמלצת השוטר המטפל ובהסתמך על אלה יחליט אם לסגור את האירוע לפי אחת מהעילות המנויות בחוק (נסיבות העניין בכללותן אינן מתאימות לפתיחה בחקירה/העמדה לדין, חוסר ראיות, העדר אשמה).
- (5) במקרים בהם מפקד היחידה לא קיבל את המלצת הסגירה, יוחזר האירוע לשוטר המטפל לשם הפקת דו"ח תנועה על פי המפורט בסעיף ב.4 לעיל.

ג. עיון בחומר חקירה

- (1) בעל רכב שנרשם כנגדו דו"ח ע"י יחידת שומרי הדרך יוכל לצפות בסרטון העבירה ע"י סריקת ברקוד המוטבע על גבי דו"ח התנועה שנשלח אליו (בדו"חות שהופקו מיום 15.3.21 ואילך), כמו כן, ניתן לקבל פרטים אודות העבירה גם באמצעות מרכז פניות נהגים ארצי (להלן: "מפנ"א"), בהתאם לנוהל מת"ן מס' 02.231.06 הטיפול בפניות נהגים בדו"חות תעבורה.
- (2) במקרים בהם דו"ח תנועה מועבר להמשך טיפול חטיבת התביעות (דו"ח הזמנה לדין או במקרה של בקשה להישפט) רכז היחידה יכין העתק מהסרטון (צריבה על גבי תקליטור) ליחידת התביעה הנוגעת וימלא את התע"ץ בנספח ה', בכפוף לקבלת בקשה פרטנית לכך.

ד. סמכות ביטול דו"ח שהופק ע"י יחידת שומרי הדרך

- (1) מפקד יחידת שומרי הדרך שהוסמך כתובע (ע"י המפכ"ל) או גורם מוסמך אחר שאושר ע"י רמ"ד א'3 ומכשור אכיפה (ובלבד שהוסמך כתובע (ע"י המפכ"ל), יכול לבטל דו"חות תנועה שהופקו ע"י שוטרי היחידה כל עוד לא בוצעה בפועל שליחה של הדו"ח בדואר.
- (2) לאחר שליחת דו"ח תנועה לבעל הרכב באמצעות דואר רשום – סמכות הביטול היא של מפנ"א או חטיבת התביעות בהתאם לסטטוס הדו"ח.

ה. עיקרי תפקיד הרכז

- (1) רכז היחידה ינהל מעקב על פעילות שוטרי היחידה באמצעות מערכות מחשוב וטבלת ריכוז נתונים.
- (2) באירועים המפורטים בנספח ג', תיק האירוע יועבר ע"י רכז היחידה, באמצעות רשת משטרתית מאובטחת, להמשך טיפול יחידת בוחנים/ימ"ר את"ן.
- (3) רכז היחידה ישמש גורם מתכלל ומקשר בין היחידה לגורמי פנים וחץ (מתנ"א, בוחנים, ימ"ר את"ן, מפנ"א, תביעות, סיירת תנועה, הרשות וכו').

4) רכז היחידה יהיה אמון על מתן מענה לפניות בנושאי עיון בחומרי חקירה שיועברו אליו באמצעות חטיבת התביעות. רכז היחידה יצרוב חומרים על גבי תקליטור, בהתאם לדרישה. לאחר צריבת החומרים על גבי תקליטור, ימלא תע"ץ כפי שמופיעה **בנספח ה'**.

ו. פיקוח ובקרה

- 1) מפקד היחידה יפקח ויבקר את פעילות שוטרי היחידה באופן שוטף ועקבי.
- 2) מפקד היחידה יעביר דיווחים שוטפים לרמה ממונה.
- 3) רמ"ד א'3 ומכשור אכיפה יבצע בקרה על פעילות היחידה פעם ברבעון.
- 4) מדור תעבורה/מת"ן יבצע בקרות מקצועיות עפ"י גאנט שייקבע.

6. הגורם האחראי לביצוע הנוהל

קיום נוהל זה הוא באחריות מפקד יחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך ופיקוח ובקרה ע"י יחידות מטה את"ן.

נספחים

- א. **נספח א'** – תע"ץ בגין הפקת דו"ח תנועה.
- ב. **נספח ב'** – מזכר שוטר מטפל בדבר טעות שנפלה בטופס תלונת שומר דרך ביחס למספר לוחיות זיהוי של כלי הרכב מבצע העבירה.
- ג. **נספח ג'** – אירוע חריג (להמשך טיפול בוחנים/ימ"ר את"ן).
- ד. **נספח ד'** – רשימת עילות לפסילת אירוע.
- ה. **נספח ה'** – תע"ץ בגין פעולת צריבת חומר ראיות לתקליטור.

נספח א' – תע"ץ בגין הפקת דו"ח תנועה

תעודת עובד ציבור לעורך דו"ח יחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך

מכוח סעיף 24 לפק' הראיות (נ"ח) תשל"א-1971

אני החתום מטה, משרת ביחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך באגף התנועה מעיד ומאשר בזה לאמור:

תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט ב_____. בעניין שבין
מדינת ישראל נגד: _____ ת.ז.: _____, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב,
שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בשבועה בבית המשפט, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי,
כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט.

1. הנני מאשר כי הפרטים המופיעים במסמך זה הם פרטיי האישיים והפעולות המתוארות במסמך זה
בוצעו על ידי.

2. בתאריך _____ ערכתי דו"ח מס' _____ על בסיס מס' אירוע
רשות מס' _____ תלונת שומר הדרך בשם _____ מיום
_____ המלווה בסרטון מיום _____.

3. ויודאתי הימצאותם של כל הנתונים האלה:

א. מס' אירוע רשות.

ב. טופס תלונת שומר הדרך.

ג. תמונה של כלי הרכב בזמן ביצוע העבירה (רגע עבירה).

ד. תמונה ברורה של מס' לוחית זיהוי כלי הרכב מבצע עבירה.

ה. תע"צים/הצהרות מטעם נציגי המיזם (בקר/בן שירות).

ו. תאריך ביצוע עבירה.

ז. שעת ביצוע עבירה.

ח. מיקום העבירה.

ט. סרטון המתעד ביצוע עבירה (קובץ וידאו אחוד, קבצי וידאו מקוריים, קובץ שמע).

4. הקלדתי במערכת ניהול דו"חות תנועה (דו"ח) את מספר הרכב _____, כמופיע בצילום.

5. ביצעתי שמירה של הרשומה והדו"ח במערכת, והופק דו"ח שמספרו מופיע בסעיף 2 לתע"ץ זה כנגד בעל
הרכב.

6. צרבתי לתקליטור את חומר הראיות הקיים ברשת המשטרתית המאובטחת בקשר לדו"ח התנועה
שהפקתי.

7. לא נעשתה על ידי כל פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו של החומר המצולם ו/או התמונות.

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	תאריך	חתימה
-----------	------	------	-------	-------

נספח ב' – מזכר שוטר מטפל בדבר טעות שנפלה בטופס תלונת שומר דרך ביחס למספר לוחית זיהוי של כלי

הרכב מבצע העבירה

תאריך: _____

דו"ח תנועה מספר: _____

הנדון: טעות שהובחנה בטופס תלונת שומר דרך ביחס למספר לוחית זיהוי של כלי הרכב מבצע העבירה

בעת עריכת הדו"ח על בסיס אירוע רשות מספר _____, בחנתי, בין היתר, את טופס תלונת שומר דרך ואת הסרטון המתעד את ביצוע העבירה והבחנתי כי נפלה טעות במספר לוחית הזיהוי של כלי הרכב שנרשמה ע"י שומר הדרך בטופס.

לפיכך, הפקתי דו"ח תנועה לבעל הרכב על-פי מספר לוחית הזיהוי המופיעה בסרטון שמספרה: _____.

פרטי מפענח: _____ מ.א: _____ חתימה: _____

נספח ג – אירוע חריג (המשך טיפול בוחנים/ימ"ר את"ו)

מס"ד	אירועים להעברה להמשך טיפול	גורם מטפל
1.	תאונת דרכים	יחידת בוחנים במקום ביצוע עבירה
2.	אירועים המצריכים ברור עם בעל רכב לגבי ביצוע עבירה	
3.	רצידיזויסט: רכב שצולם עובר עבירה פעמיים בחודש ויותר	ימ"ר את"ן

נספח ד' – רשימת עילות לפסילת אירוע

רשימת עילות לפסילת אירוע

1. אין עבירה.

2. העדר ראיות לביצוע העבירה :

- א. צילום/סרטון לא תקין (מטושטש, קטוע, סרטון חשוך, סרטון לא ברור).
 - ב. לא ניתן לזהות מספר רישוי, מספר רישוי לא ברור של הרכב המבצע את העבירה.
 - ג. חוסר בטופס תלונת שומר דרך (לאחר דרישת השלמה – שבוע ממועד הפנייה).
 - ד. חוסר בתע"ץ של נציג מיזם (לאחר דרישת השלמה – שבוע ממועד הפנייה).
 - ה. עברין לא נודע – הרכב לא תואם ללוחית הרכב/לא נמצא במאגרים.
 - ו. רישום שגוי של מקום ביצוע העבירה.
 - ז. אין אפשרות לאתר רכב בעל לוחית זרה לאחר ניסיון איתור.
3. תאונת דרכים – העברה לחקירת בוחנים.
4. פעילות מבצעית מוצדקת בזמן ביצוע עבירה.
5. עבירות שבמכלול הנסיבות אין עניין ציבורי להעמיד בגינן לדין :
- א. עבירה שעל-פי שיקול דעת המפקד הממונה אינה עולה בקנה אחד עם מדיניות האכיפה של אגף התנועה.
 - ב. תיעוד כפול של הרכב המתועד על ידי מתעדים שונים.
 - ג. רכב שביצע מספר עבירות בטווח זמן קצר שחלקן נאכף באירוע נוסף.
 - ד. התנהגות פסולה של שומר הדרך.

נספח ה' – תע"ץ בגין פעולת צריבת חומר ראיות לתקליטור

תעודת עובד ציבור לעורך דו"ח יחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך

מכח סעיף 24 לפק' הראיות (נ"ח) תשל"א-1971

אני החתום מטה, משרת ביחידת פענוח ואכיפה שומרי הדרך באגף התנועה מעיד ומאשר בזה לאמור:

תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט במסגרת הליך משפטי בדו"ח תנועה מספר _____, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב, שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בשבועה בבית המשפט, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט.

1. הנני מאשר כי הפרטים המופיעים במסמך זה הינם פרטיי האישיים והפעולות המתוארות במסמך זה בוצעו על ידי.

2. בתאריך _____ צרבתי לתקליטור את חומר הראיות הקיים ברשת המשטרתית המאובטחת במסגרת דו"ח תנועה מספר _____.

3. לא נעשתה על ידי כל פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו של החומר המצולם או הקבצים.

שם ומשפחה	מ.א.	דרגה	תאריך	חתימה
-----------	------	------	-------	-------